

# Кран Козловой Серии CW(M)G

(Макс. грузоподъемность: 800Т)



## 1. Передовые технологии и надежное функционирование

Мы являемся новатором в производстве европейских кранов специального назначения. Опираясь на ценный опыт и передовые технологии, мы постоянно реализуем революционные инновации в крановой отрасли. Каждый продукт был тщательно протестирован до того, как был допущен к продаже. Именно поэтому наши клиенты могут приобретать продукцию с полной уверенностью. Наша продукция позволит повысить производительность, снизить стоимость технического обслуживания оборудования, продлить срок использования оборудования, обеспечить максимальную отдачу от инвестиций и создать большую ценность для клиентов.

## 2. Компактная структура и модульная конструкция для оптимизации инвестиций клиентов

Как мы все знаем, Kone и Demag являются пионерами по методам в крановой отрасли. Высокая прочность, легкий вес и отличную производительность являются

характеристики своей продукции. Но мы никогда не замедлим на пути, наши продукты имеют те же функции, как и у них. Компактная структура отличается равномерным распределением нагрузки, легким весом, минимальной нагрузкой на рельсы. Такая структура крана позволяет снизить стоимость затрат на строительство и создать удобство в плане техобслуживания. По сравнению с другими отечественными кранами, наши краны могут обеспечить снижение веса конструкции от 10% до 50% при такой же грузоподъемности, что и других кранов.

## 3. Экологический дизайн для экономии энергии и пространства

Компактный дизайн наших кранов специального назначения оставляет много места для других операций. Все компоненты крана отличаются прочностью и надежностью и требуют ограниченного техобслуживания. Снижение веса и давления на колеса приводит к снижению потребления энергии.

## 4. Безопасные, надежные, и простые в обслуживании.

Благодаря передовым технологиям, современному оборудованию, интегрированной производственной линии, строгой системе контроля за качеством, мы производим высококачественные краны специального назначения, которые отличаются исключительной производительностью. Простота в обслуживании также является отличительной чертой нашей продукции. Это позволяет нашим кранам выделяться на фоне другой аналогичной продукции.



### 5. больше конфигурация и опций

Наши краны для специального назначения могут поставляться с различными конфигурациями для охвата широкого диапазона грузоподъемности, начиная от 32т до 800т, также доступны устройство взрывозащиты, автоматическое устройство позиционирования, устройство для мониторинга и удаленной диагностики, мы предоставляем индивидуальные, профессиональные проекты решений для клиентов.

**Примечание: Специальный козловой кран, обращайтесь к нашим менеджерам по продажам, чтобы сделать разумное решение.**

| Products Codification |   |
|-----------------------|---|
| Main Girder Type      | S-Single, D-Double, G-Gantry, B-Semi Gantry, N-Monorail, X-Suspension |
| Lifting Module        | H-Wire Rope Hoist, W-Winches, C-Chain Hoist, M-Mix (Hoist + Winch)    |

## Характеристики

### Совокупность

Европейский оптимальный проект(DIN/FEM), собственный легкий вес, давление колеса малое, низкий размер.

Грузоподъемность: до 800t

Многообразная модель удовлетворяет разнообразным использованием на всех абонентов

Отличная приводная характеристика, часто-преобразовательное регулирование скорости, устойчивая работа.

### Механизм

Двойная главная балка, сварочный коробчатый, строительный подъем соответствует государственному стандарту.

Выносная опора применяет прямоугольную стальную трубу, прочность высокая, размер малый

Материал листовой стали: Fe37 или Fe52 ( приблизится к внутреннему стальному материалу Q235B или Q345B)

Стенка вырезается на амплитуде 40м под цифровым управлением, обеспечить гладкую формовку и точность кривой линии строительного подъема.

Рельс тележки применяет высокопрочную плоскую сталь горячей прокатки 16Mn.

Главный сварочный шов применяет автоматическую сварку под слоем флюса, неразрушающий контроль

Целая балка обрабатывается на дробеструйном после сварки, достигается до класса Sa2.5, устранить напряжение сварки.

Эпоксидный цинковый лак, 1 нижний лак с 2 лака покрытия, толщина 120μ, длительный срок обслуживания, красивый внешний вид, хороший цвет.

Главная балка соединится с торцевой балкой при применении высокопрочного болта класса 10.9, и обеспечить прочность и точность конструкции целого агрегата.

Специальный вертикальный приводной механизм тройчаткой для портального крана, и является более безопасным, и более экономит пространство.

Кран приводится IP54, изоляция класса F, коэффициент продолжения включения тока достигается до 40% ED.

Торцевая балка комплектуется плоское колесо или колесо с двойным бандажом, износостойчивый подшипник, буферная колодка крана и торцевая плита защиты от освобождения от рельса

### Электричество

Электроснабжение предохранительного провода со скользящим контактом



Комплектовать защитную функцию недостатка фазы

Подъемный механизм, тележка и кран отдельно управляется, и может отдельно работать или одновременно работать.

Применять специальный противовибрационный контакт для крана.

Антикоррозия электроящика, категория защиты: до IP55

Все соединения применяют тяжелогрузный авиационный штыреки и розетки, уплотнение хорошее, соединение и вставка прочные.

Размещение в электроящике рациональное, удобно ремонтироваться.

Соединительная часть штырка защищается изоляцией при применении пластмассовой втулки.

Все провода и кабели имеют номер, и чтобы удобно различится.

Система электроснабжения передвижения тележки применяет специальный плоский кабель PVC для крана, класс сопротивления напряжению: до 450/750V.

Система электроснабжения передвижения тележки составляется из плоского кабеля, оцинковочного скользящего рельса и блочка кабеля, скольжение устойчивое.

#### **Подъемный механизм**

Самый передовой подъемный механизм, характеристика без хорошей обслуживания.

#### **Безопасная защита**

Противопадающая защита электродвигателя тройчаткой крана и тележки, избежать неожиданного падения.

Дожденепроницаемая обшивка: кран на открытом воздухе комплектуется подъемный механизм, электроящик и дожденепроницаемая обшивка приводного механизма

Противоветровая функция: портовый кран на открытом воздухе комплектуется ветрянка и защитный контур

Устройство запираения рельса

Устройство для подметания рельса

Акустооптическая предупредительная установка

Беспроводная антиударная установка

#### **Режим управления крана**

##### **Местное управление**

Управление простое, не надо установить специальный водитель



Кнопка двух передач

Следящий или отдельный склиз, не следящая подвеска

Категория защиты: IP65

Срок обслуживания: 500,000раз.

#### Дистанционное управление

Управление простое, не надо установить специального водителя, степень свободы оператора в поверхности земли большой.

Несколько десяти тысяч групп точки частоты, взаимно не вмешается.

Управляющий рычаг двойной передачи или управляющий рычаг качалки

Категория защиты: IP65

Срок обслуживания: 500,000раз.

#### Кабина водителя

Управляется соединительным пультом, и соединится с сидением водителя, управление простое

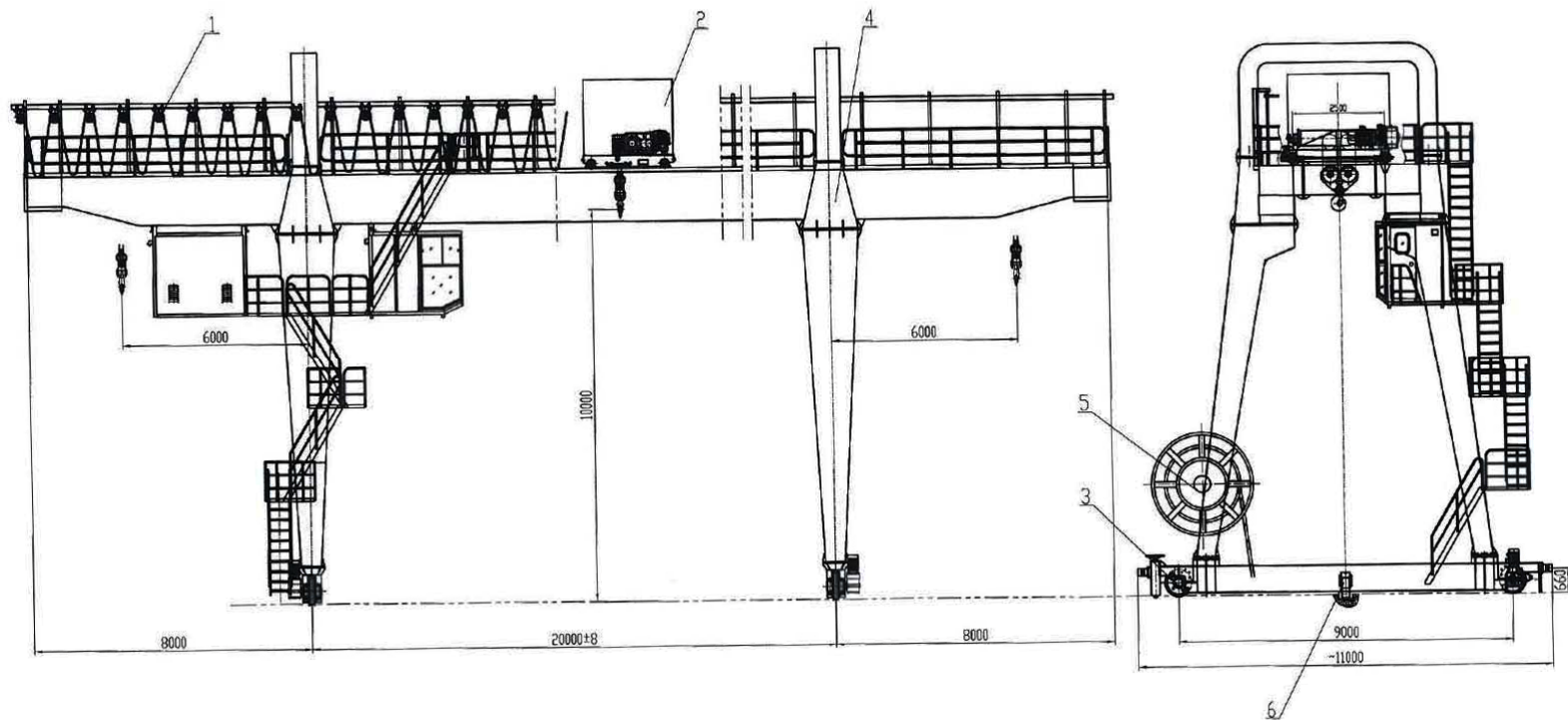
Специальное сидение водителя, может регулироваться 4 механизмами, и соответствует вращению полного угла зрения.

Дугообразное стекло, линия зрения широкая

Управляющий рычаг двойной передачи или управляющий рычаг качалки

Решения

## Кран Козловой Серии CWG 16т-20м Н=10м А7





| Характеристические параметры |                               |                    |                         |                            |                      |         |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|---------|
| Пункт                        |                               | Подъемный механизм | Пункт                   |                            | Передвижной механизм |         |
|                              |                               |                    |                         |                            | тележка              | кран    |
| Грузоподъемность             | т                             | 16                 | Рельс                   | мм                         | 2500                 | 20000   |
| Скорость подъема             | м/мин                         | 1.03~10.3          | скорость передвижения   | м/мин                      | 4.8~48               | 5.7~57  |
| Режим работы                 |                               | M7                 | Режим работы            |                            | M6                   | M6      |
| Высота подъема               | м                             | 10                 | Буферное расстояние     | мм                         |                      | 9000    |
| Напряжение                   | 3-фазный переменный 50Hz 380V |                    |                         |                            |                      |         |
| Стальной канат               | Структура                     | 16NAT-6X19W+FC1870 | Буферное расстояние     | мм                         | 75                   | 150     |
|                              | Количество                    | 8                  | Рельс                   |                            | 60x60                | 65 кг/м |
|                              | интенсивность работы(кН)      | 22                 | Диаметр колесо          | мм                         | Ф250                 | Ф700    |
| Диаметр барабана (мм)        |                               | Ф405               | Мак. нагрузка на колесо | кН                         |                      | 340     |
| Мотор                        | Мощность (кВт)                | 32                 | Мотор                   | Мощность (кВт)             | 4                    | 2x15    |
|                              | скорость оборотов (об/мин)    | 985                |                         | скорость оборотов (об/мин) |                      |         |
| Редуктор                     | Скоростное соотношение(i)     | 31.5               | Редуктор                | Скоростное соотношение(i)  | 23.08                | 57.17   |
| Тормоз                       | Электропомещение(N.m)         | 400-630            | предельный выключатель  |                            | LX10-12              |         |

## Опция Конфигурации

1. Безопасный контроллер



2. Второй тормоз ( вал высокой скорости)



3. Централизованная смазка



4. Подвесной инструмент листовой стали и листовой заготовки



5. Подвесной инструмент ковша

